

BFZ4a-073-2030/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: barbara.krolak@intercity.pl

Warszawa, 14.11.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 24/07/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 6 szynowo-drogowych pojazdów manewrowych, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 195-401467 z dnia 11 października 2017 r.

Zmiana nr 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w w/w postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), wprowadza następujące zmiany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

1. SIWZ Rozdział V ust. 5 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Zamawiający wymaga aby wraz z każdym dostarczonym Pojazdem Wykonawca przekazał Zamawiającemu następującą dokumentację (w języku polskim w 2 egzemplarzach):

- a) dokumentację techniczną wraz z instrukcją obsługi Pojazdów w języku polskim,
- b) wykaz punktów serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego,
- c) kartę gwarancyjną,
- d) dokumentację techniczno-ruchową (DTR),
- e) dokumentację systemu utrzymania (DSU),
- f) certyfikat znaku bezpieczeństwa, deklarację zgodności i/lub certyfikat zgodności z Polskimi Normami, (zgodnie z postanowieniami Dyrektywy: „Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE (Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn – Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1228 z późn. zm.)”.

2. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział I „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 1 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) Lokomotywy elektryczne serii EU07/EP07/EP08 (wyposażone w haki typu 303A i 4E zgodne z PN89/K88161),”

3. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 2 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2) Maksymalna siła na haku: co najmniej 15 kN.”

4. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 3 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3) Wydajność: 180 t (maksymalna masa do przetwarzania bez nachyleń).

5. Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 10 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:



- „10) Pojazdy manewrowe muszą być wyposażone w zderzaki gumowe w celu zapewnienia możliwości przetaczania lokomotyw i wagonów również za pośrednictwem zderzaków. Pojazdy muszą być wyposażone w zderzaki gumowe z obu stron pojazdu (przód i tył pojazdu).”
6. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 11 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„11) Koła szynowe: 160 ÷ 520 mm średnicy tocznej, ze stalowym kołnierzem”.
7. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 12 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„12) Masa maszyny równomiernie rozłożona na 4 koła kolejowe lub 4 koła napędowe, pełniące funkcję napędu na torze”.
8. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 15 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„15) Wskazane, aby wszystkie koła do jazdy w trybie drogowym były kołami napędowymi. Dopuszcza się rozwiązanie, gdzie w trybie drogowym przeniesienie napędu realizowane jest na jedno koło (koło sterownicze, skrętne).”
9. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 17 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„17) Hamulec roboczy: elektryczny. Dopuszcza się rozwiązanie systemu hamowania z głównym hamulcem hydraulicznym oraz dodatkowym elektrycznym.”
10. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 18 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„18) Hamulec postojowy/ awaryjny: elektromagnetyczny lub sprężynowy, luzowany hydraulicznie”.
11. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 22 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„22) W pełni zautomatyzowany sprzęg do automatycznego łączenia z hakami ciągowymi zgodnymi z normą PN89/K88161, stosowanymi w lokomotywach i wagonach pasażerskich. Pojazd powinien być wyposażony w pełni zautomatyzowany sprzęg do automatycznego łączenia z hakami ciągowymi z obu stron pojazdu (przód i tył pojazdu).”
12. **Załącznik nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 23 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„23) Zdalne sterowanie – radiowe z funkcjami: hamowania, kierunku jazdy, sygnału dźwiękowego, przyspieszenia, przycisku awaryjnego zatrzymania urządzenia, otwierania sprzęgu, systemu czuwania, wskaźnika poziomu naładowania baterii. Zdalne sterowanie radiowe będzie realizowane w trybie szynowy, w trybie drogowym sterowanie będzie realizowane za pomocą ręcznej dźwigni.”
13. **Załącznik nr 2 do SIWZ par. 1 ust. 3 - otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**
„3. Wykonawca oświadcza, że szynowo – drogowe pojazdy manewrowe są fabrycznie nowe oraz wolne od wad oraz jakichkolwiek roszczeń i obciążeń na rzecz osób trzecich. Wraz z każdym dostarczonym Pojazdem zostanie przekazana Zamawiającemu następująca dokumentacja w języku polskim w 2 egzemplarzach:
- a) dokumentacja techniczna wraz z instrukcją obsługi Pojazdów w języku polskim,
 - b) wykaz punktów serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego,
 - c) karta gwarancyjna
 - d) dokumentacja techniczno-ruchowa (DTR),
 - e) dokumentacja systemu utrzymania (DSU),
 - f) certyfikat znaku bezpieczeństwa, deklarację zgodności i/lub certyfikat zgodności z Polskimi Normami, (zgodnie z postanowieniami Dyrektywy: „Dyrektywa Maszynowa

2006/42/WE (Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn – Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1228 z późn. zm.)”.

Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert. Termin składania i otwarcia ofert zostaje wyznaczony na dzień 30.10.2017 r. Godziny oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Przewodniczący Komisji Przetargowej
(pełniący obowiązki Kierownika Zamawiającego)



Maciej Niklas